

caraukce.cz

Aukce: 2024CA011

Škoda Octavia COMBI II. 2,0 TDI RS 125 KW

Aukční číslo: 1 Kód: 22570

Vyvolávací cena: 69 000 Kč	Moje cena:	Vydraženo:
----------------------------	------------	------------

VIN	TMBUH61ZX72113432 cardetect
Výkon (kw)	125
První registrace	2007
První registrace ČR	2019
Zdvihový objem (ccm)	1968
Stav ukazatele km	289597
STK	02/2023
Palivo	nafta
Původ	Individuální dovoz Německo
Barva	šedá
Sazba DPH	0%
Umístění vozidla	CarAukce Kolín



Údaje o vozidle

Vozidlo bylo v době prohlídky pojízdné, zkušební jízda nebyla z technických důvodů provedena. Motor + spojka Motor funkční, start dobrý, proveden za pomoci náhradního zdroje, vadný akumulátor. Mírně zvýšené vibrace motoru. Zvýšená hlučnost. Výkon motoru nelze posoudit zkušební jízdou. Netěsnosti, prolínání motorového oleje ve spojích. Koroze výfukového potrubí. Doporučena celková kontrola, případně oprava. Spojka, funkční, nelze posoudit provozem. Doporučena celková kontrola. Převodovka Manuální – 6°. Řazení rychlostních stupňů na místě funkční, dobré. Doporučena celková kontrola. Rozvodovka, přídavné převody, kloubové hřídele Nelze posoudit provozem. Nutná kontrola. Přední náprava + mech. řízení Nelze posoudit provozem. Svítí kontrolka servořízení – funkční. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol + plastové kryty. Doporučena kontrola. Zadní náprava Nelze posoudit provozem. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol + plastové kryty. Doporučena kontrola. Brzdový systém Nelze posoudit provozem. Svítí kontrolka ESP. Koroze brzdových kotoučů. Parkovací brzda funkční, účinek dobrý. Doporučena celková kontrola. Skříň karoserie Karoserie po opravě, běžně provozně opotřebovaná, běžná provozní poškození a vady laku. Kapota motoru, po opravě laku, lak silně oprýskaný, promáčkliny, odlupuje se vrchní lak, poškozená odjišťovací páčka. LP blatník, po opravě laku. LP dveře, po opravě, oděrky, mírné promáčkliny. LZ dveře, po opravě laku. Víko zav. prostoru, po opravě, oděrky, promáčkliny, koroze, chybí stěrač. Deformovaný PZ sloupek. PP blatník, po výměně, oděrky, škrábance. L práh, oprýskaný lak pod LP dveřmi. Střecha, oděrky, škrábance, místy drobný důlek. Příslušenství a výbava karoserie Interiér silně opotřebovaný a znečištěný, místy plíseň. Silná plíseň na věnci volantu. Zakódované rádio. Nefunkční el. ovládání oken všech dveří. Nefunkční výhřev sedadel. Opěradlo sedadla řidiče nelze polohovat směrem vzad, zablokované v předkloněné poloze. Funkčnost a účinnost klimatizace, nelze vzhledem k nízké vnější teplotě objektivně posoudit, pravděpodobně nefunkční. Čelní sklo, drobné provozní praskliny. Poškozený přední nárazník. Zadní nárazník, na několika místech poškozený lak. Závady dle předávacího protokolu: opotřebované sedačky, poškozený přední nárazník+kapota+zadní dveře, koroze, slabá aku, chybí zadní stěrač+motůrek, svítí kontrolka chyb, nefunkční aretace(ovládání) sedačky řidiče, nefunkční boční okna, svítí závada servořízení+ESP+air-bag+pneu,

Dokumenty

Poznámky: