

NEZÁVISLÝ CERTIFIKÁT BATERIE



BATTERY DIAGNOSTICS

ČÍSLO CERTIFIKÁTU: B61903B5-29F0-47A5-8A65-377A514466B2

VOZIDLO

ZNAČKA: Porsche
MODEL: Taycan - 83,7 kWh

NÁJEZD: 17 453 km
VIN: WPOZZZY1ZNSA64537
DATUM A ČAS:
5. 3. 2026 13:49:48

REALIZOVAL/A: Róbert Tůma

VÝSLEDKY

STAV ZDRAVÍ (SOH)

94,9 %

ENERGIE

84kWh | 89kWh

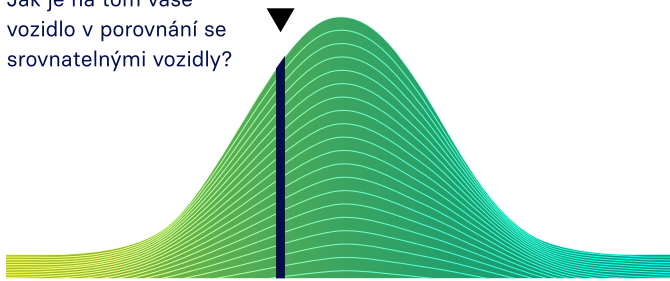
WLTP DOJEZD

479km | 504km

HODNOCENÍ

BENCHMARKING

Jak je na tom vaše vozidlo v porovnání se srovnatelnými vozidly?



pod průměrem

průměr

nad průměrem

KONTROLY

Systém správy baterií (BMS) ✓

Bateriový senzor ✓

Měření baterie ✓

Napětí článků baterie ✓

Komunikace s vozidlem ✓



SCAN FOR

DETAILS

HODNOCENÍ

DOBŘE ZDRAVÍ – NEBYLY ZJIŠTĚNY ŽÁDNÉ ABNORMALITY

Na základě podrobné diagnostiky baterie provedené pomocí AVILOO FLASH Testu tímto potvrzujeme, že baterie pohonu tohoto vozidla je v dobrém stavu.

Baterie pohonu je proto oficiálně certifikována společností AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominální)	Použitelné
Aktuálně:	88,7kWh	84,2kWh	79,5kWh
Nově:	93,4kWh	88,7kWh	83,7kWh

DOJEZD

	WLTP	Typicky	Individuálně
Aktuálně:	364-479km	311km	297km
Nově:	383-504km	327km	313km

REALIZAČNÍ PROTOKOL

AVILOO Box připojen.	14:49:44
FLASH Test spuštěn.	✓
Spouštění získávání dat.	✓
Bylo zjištěno vozidlo.	✓
Získávání dat dokončeno.	✓
Probíhá analýza dat.	✓
Analýza dokončena.	✓

SENZORY

Snímač napětí	✓
Snímač proudu	✓
Snímače teploty	✓
Snímače napětí článků baterie	✓

BMS

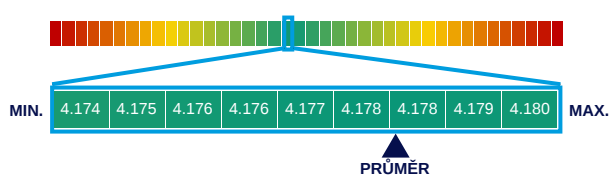
	Hodnota	Stav
Stav nabití BMS (SoC)*:	100%	
Přesnost výpočtu SoC:		✓
Stav zdraví BMS (SoH)*:	92%	
Přesnost výpočtu SoH:		✓

MĚŘENÍ

	Min.	Max.	Delta	Stav
Teplota baterie	3,0°C	4,0°C	1,0°C	✓
Napětí článků baterie	4,174V	4,180V	5mV	✓
Napětí bateriového bloku	827,3V			
Průměrný proud	-0,6A			

DIAGRAM NAPĚTÍ ČLÁNKŮ

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.180	4.178	4.178	4.178	4.180	4.178	4.180	4.178	4.178	4.178	4.180	4.180	4.177	4.174	4.178	4.178	4.178	4.178	4.178	4.178
21 - 40	4.180	4.178	4.178	4.178	4.180	4.178	4.180	4.180	4.178	4.180	4.178	4.178	4.178	4.178	4.178	4.178	4.178	4.178	4.177	4.178
41 - 60	4.178	4.177	4.178	4.178	4.178	4.178	4.178	4.178	4.177	4.178	4.178	4.178	4.178	4.178	4.178	4.178	4.178	4.178	4.180	4.178
61 - 80	4.178	4.178	4.178	4.180	4.180	4.180	4.180	4.177	4.178	4.178	4.178	4.178	4.178	4.180	4.180	4.178	4.180	4.178	4.178	4.174
81 - 100	4.178	4.178	4.178	4.178	4.180	4.180	4.178	4.178	4.180	4.178	4.178	4.178	4.180	4.178	4.180	4.180	4.180	4.178	4.178	4.178
101 - 120	4.180	4.180	4.177	4.178	4.178	4.178	4.178	4.177	4.178	4.178	4.178	4.178	4.176	4.178	4.180	4.176	4.178	4.178	4.178	4.178
121 - 140	4.180	4.178	4.180	4.178	4.178	4.178	4.180	4.178	4.178	4.178	4.178	4.178	4.180	4.180	4.180	4.178	4.178	4.180	4.178	4.177
141 - 160	4.178	4.178	4.176	4.176	4.178	4.178	4.178	4.178	4.180	4.180	4.178	4.178	4.178	4.178	4.178	4.178	4.180	4.178	4.178	4.178
161 - 180	4.178	4.178	4.178	4.176	4.178	4.178	4.178	4.178	4.178	4.178	4.178	4.178	4.178	4.178	4.176	4.174	4.178	4.180	4.178	4.177
181 - 198	4.178	4.177	4.178	4.178	4.178	4.178	4.178	4.178	4.178	4.178	4.178	4.178	4.178	4.178	4.178	4.177	4.178	4.178	✓	✓



* Uvedené hodnoty nebyly vypočteny společností AVILOO, ale odpovídají údajům načteným ze systému správy baterií (BMS), které byly vypočteny výrobcem. Společnost AVILOO proto nepřebírá odpovědnost za jejich správnost.

VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI: Výsledek testu obsahuje aktuálně vypočtený stav zdraví (SoH) baterie pohonu. Tento výpočet vychází z dat poskytnutých samotným vozidlem, která jsou vyhodnocována algoritmy AVILOO za použití statistických a analytických modelů. Jakákoli manipulace s daty v řídicí jednotce může vést ke zkreslenému výsledku. Uvedený SoH vykazuje technicky podmíněnou odchylku maximálně 3 % ve více než 95 % referenčních měření. Tato tolerance se vztahuje na určení SoH na úrovni jednotlivých akumulátorů, nikoli na celkový SoH celé baterie. Důvodem je možná nestejnoměrnost stavu nabití mezi jednotlivými akumulátory, která může negativně ovlivnit okamžitě měřený SoH baterie. Tento vliv však může být částečně kompenzován systémem správy baterie (BMS) nebo kalibrací. Výsledek testu zachycuje stav baterie v daném okamžiku a nelze z něj vyvozovat žádné závěry ohledně budoucího vývoje jejího zdravotního stavu. Diagnostika se rovněž nevztahuje na mechanická poškození nebo vnější vlivy.