

Opel Astra ST 1.6 CDTi Inovation**RZ: 6M3 9995****VIN: W0VBE8EK5J8013788**

Prohlídka	základní	TP	UI 468691
Datum a místo prohlídky	23.02. 2026, Krnov	Uvedeno do provozu	06.11. 2017
Zkušební jízda	zkrácená, informativní	Počet držitelů	2
Stav vozovky, atmosférické podmínky	oblačno, 5°C	Původ vozidla	ČR
Stabilita vozidla v přímé jízdě	stabilní	Palivo / objem motoru	NM / 1 598 ccm
Při brzdění provozní brzdou	stabilní	Typ motoru / výkon	B16DTE / 81 kw
Vozidlo poškozeno	ANO	Stav tachometru	265 402 km
Vozidlo pojízdné	ANO	Servisní kniha	ANO
Barva vozidla	šedá metalíza	Platnost TK	11/2027

Poslední záznam v servisní knize: 15.09. 2025 / 262 780 km

Klíčové prvky výbavy

Centrální zamykání na DO, tónovaná okna, mlhové světlomety, servořízení, nastavitelný multifunkční volant, orig. audio, BC, el. ovládání oken předních + zadních dveří, 6x airbag, automatická klimatizace, senzor stěračů, ABS, ESP, tempomat, Lane Assist, parkovací senzory, bezklíčový start

Převodovka manuální – 6°

Pneumatiky na vozidle

THP %			THP %		
LP	Z – Continental 205/55 R16	50	PP	Z – Continental 205/55 R16	50
LZ	Z – Continental 205/55 R16	50	PZ	Z – Continental 205/55 R16	50
R	dojezdová	50			

THP...technická hodnota pneumatik vyjádřená v procentech**L...**letní dezén**Z...**zimní dezén**AS...**celoroční

V Praze dne 26.02. 2026

Zpracoval: Tomáš Taraba

Motor + spojka

Motor funkční, start dobrý, proveden za pomoci náhradního zdroje, vadný akumulátor. Výkon motoru odpovídá typu. Povrchová koroze výfukového potrubí. Motorový prostor silně znečištěný. Dále běžné provozní opotřebení.

Spojka, záběr plynulý, zdvih pedálu v normě.

Převodovka

Manuální – 6°. Řazení rychlostních stupňů funkční, dobré. Dále běžné provozní opotřebení.

Rozvodovka, přídatné převody, kloubové hřídele

Běžné provozní opotřebení.

Přední náprava + mech. řízení

Bez nadměrných vůlí v uložení. Bez nadměrných vůlí v pohyblivých dílech. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol+ plastové kryty.

Zadní náprava

Bez nadměrných vůlí v uložení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol+ plastové kryty.

Brzdový systém

Provozní brzda funkční, účinek snížený, vlivem koroze brzdových kotoučů. Parkovací brzda funkční (elektromechanická).

Karoserie

Karoserie poškozená, běžně provozně opotřebovaná, běžná provozní poškození a vady laku. Kapota motoru, po výměně, lak místy oprýskaný. LZ blatník, oděrky, drobné důlky na lemu. PP blatník, odřený a deformovaný lem. Střecha, oděrky, drobné promáčkliny.

Příslušenství a výbava karoserie

Interiér běžně opotřebovaný a znečištěný. Drobně poškozená výplň PP dveří. Poškozená ekokůže na sedadle řidiče. Funkčnost klimatizace, nelze z důvodu nízké vnější teploty, objektivně posoudit, pravděpodobně funkční. Zadní nárazník, odřený P roh.