

Opel Zafira 1.6 CDTi

RZ: 6M3 5054



VIN: W0VPE9E35J1107182

Prohlídka	základní	TP	UI 700227
Datum a místo prohlídky	23.02. 2026, Krnov	Uvedeno do provozu	28.02. 2018
Zkušební jízda	zkrácená, informativní	Počet držitelů	2
Stav vozovky, atmosférické podmínky	oblačno, 5°C	Původ vozidla	ČR
Stabilita vozidla v přímé jízdě	stabilní	Palivo / objem motoru	NM / 1 598 ccm
Při brzdění provozní brzdou	stabilní	Typ motoru / výkon	B16DTH / 99 kw
Vozidlo poškozeno	ANO	Stav tachometru	146 260 km
Vozidlo pojízdné	ANO	Servisní kniha	nepředložena
Barva vozidla	šedá metalíza	Platnost TK	02/2026

Klíčové prvky výbavy

Centrální zamykání na DO, tónovaná okna, xenony, mlhové světlomety, servořízení, nastavitelný multifunkční volant, orig. audio, BC, navigace, el. ovládání oken předních + zadních dveří, 6x airbag, automatická klimatizace, vyhřívaná přední sedadla, senzor stěračů, ABS, ESP, tempomat, parkovací senzory + kamera, tažné zařízení

Převodovka manuální – 6°

Pneumatiky na vozidle

THP %				THP %	
LP	Z – Continental 225/50 R17	30	PP	Z – Continental 225/50 R17	30
LZ	Z – Continental 225/50 R17	30	PZ	Z – Continental 225/50 R17	30
R					

THP...technická hodnota pneumatik vyjádřená v procentech

L...letní dezén

Z...zimní dezén

AS...celoroční

V Praze dne 26.02. 2026

Zpracoval: Tomáš Taraba

Motor + spojka

Motor funkční, start dobrý. Výkon motoru odpovídá typu. Mírně zvýšená hlučnost, pravděpodobně nějaké ložisko na perifériích. Povrchová koroze výfukového potrubí. Dále běžné provozní opotřebení. Doporučena kontrola.

Spojka, záběr plynulý, zdvih pedálu v normě.

Převodovka

Manuální – 6°. Řazení rychlostních stupňů funkční, dobré. Dále běžné provozní opotřebení.

Rozvodovka, přídatné převody, kloubové hřídele

Běžné provozní opotřebení.

Přední náprava + mech. řízení

Bez nadměrných vůlí v uložení. Bez nadměrných vůlí v pohyblivých dílech. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol+ plastové kryty.

Zadní náprava

Bez nadměrných vůlí v uložení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol+ plastové kryty.

Brzdový systém

Provozní brzda funkční, účinek snížený, vlivem koroze brzdových kotoučů. Parkovací brzda funkční, účinek dobrý.

Karoserie

Karoserie po opravě, poškozená, běžně provozně opotřebovaná, běžná provozní poškození a vady laku. LZ blatník + bočnice, oděrky laku, drobné promáčkliny. Víko zav. prostoru, po nekvalitní opravě L části - praská vysoká vrstva tmelu. PZ blatník, odřený, mírné promáčkliny. PZ dveře, odřené a deformované ve spodní části. PP dveře, odřené a deformované ve spodní části. PP blatník, odřený a deformovaný. P práh, deformovaný v přední části.

Příslušenství a výbava karoserie

Interiér běžně opotřebovaný a znečištěný. Funkčnost klimatizace, nelze z důvodu nízké vnější teploty, objektivně posoudit, pravděpodobně funkční. Čelní sklo, drobné provozní praskliny. Přední nárazník, odřené lemy, poškozený v P spodní části, odřený P bok + lem. Zadní nárazník, na několika místech odřený.

[Fotodokumentace ve zvláštním souboru](#)