

Škoda Octavia III 2.0 TDI**RZ: 6AT 1902****VIN: TMBAJ7NE8J0253051**

Prohlídka	základní	TP	UI 675911
Datum a místo prohlídky	23.02. 2026, Krnov	Uvedeno do provozu	01.02. 2018
Zkušební jízda	zkrácená, informativní	Počet držitelů	3
Stav vozovky, atmosférické podmínky	oblačno, 6°C	Původ vozidla	ČR
Stabilita vozidla v přímé jízdě	stabilní	Palivo / objem motoru	NM / 1 968 ccm
Při brzdění provozní brzdou	stabilní	Typ motoru / výkon	CRM / 110 kw
Vozidlo poškozeno	ANO	Stav tachometru	309 840 km
Vozidlo pojízdné	NE	Servisní kniha	el. evidence
Barva vozidla	bílá	Platnost TK	01/2028

Servisní intervaly dle údajů v BC: prohlídka: za 29 900 km / 354 dní, olejový servis: za 29 900 km / 719 dní

Klíčové prvky výbavy

Centrální zamykání na DO, tónovaná okna, servořízení, nastavitelný volant, orig. audio, BC, el. ovládání oken předních + zadních dveří, 6x airbag, manuální klimatizace, vyhřívaná přední sedadla, ABS, ASR, tempomat, lité disky kol

Převodovka manuální – 6°

Pneumatiky na vozidle

THP %				THP %	
LP	Z – Kleber 205/55 R16	20	PP	Z – Kleber 205/55 R16	20
LZ	Z – Barum 205/55 R16	20	PZ	Z – Barum 205/55 R16	20
R					

THP...technická hodnota pneumatik vyjádřená v procentech**L...**letní dezén**Z...**zimní dezén**AS...**celoroční

2. sada kol: 4x letní pneumatiky, BFGoodrich 205/55 R16, THP cca 30%.

V Praze dne 26.02. 2026

Zpracoval: Tomáš Taraba

Motor + spojka

Motor funkční, start dobrý. Výkon motoru odpovídá typu. Povrchová koroze výfukového potrubí. Chybí uzávěr nádoby kapaliny ostřikovačů. Dále běžné provozní opotřebení.

Spojka, záběr plynulý, zdvih pedálu v normě.

Převodovka

Manuální – 6°. Řazení rychlostních stupňů funkční, dobré. Dále běžné provozní opotřebení.

Rozvodovka, přídatné převody, kloubové hřídele

Běžné provozní opotřebení.

Přední náprava + mech. řízení

Bez nadměrných vůlí v uložení. Bez nadměrných vůlí v pohyblivých dílech. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Odřený PP litý disk kola.

Zadní náprava

Bez nadměrných vůlí v uložení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Odřený PZ litý disk kola.

Brzdový systém

Provozní brzda funkční, účinek snížený, vlivem koroze brzdových kotoučů. Parkovací brzda funkční, účinek dobrý.

Karoserie

Karoserie běžně provozně opotřebovaná, běžná provozní poškození a vady laku, stopy po polepech. Kapota motoru, drobné promáčkliny, lak místy oprýskaný, poškozená izolace. LP dveře, poškozený vrchní lak. LZ dveře, oděrky, místy poškozený vrchní lak. LZ blatník, drobné promáčkliny na lemu. Víko zav. prostoru, oděrky, místy poškozený vrchní lak, drobná koroze, drobné promáčkliny. PZ blatník, deformovaný lem, oděrky, drobné promáčkliny. PZ dveře, oděrky, drobné promáčkliny, vady laku, po opravě laku. PP dveře, po opravě, oděrky, drobné promáčkliny. PP blatník, oděrky, povrchová koroze lemu. Střecha, oděrky, oprýskaný lak nad čelním sklem, drobná bodová koroze.

Příslušenství a výbava karoserie

Interiér běžně opotřebovaný a znečištěný. Nefunkční klimatizace. Čelní sklo, prasklina v P polovině. Přední nárazník, odřený ve spodní části, běžné provozní oděrky. Zadní nárazník, na několika místech mírně odřený.

[Fotodokumentace ve zvláštním souboru](#)