

Opel Astra Caravan 1.9 CDTi

RZ: 5M8 4143



VIN: W0LOAHL3582059217

Prohlídka	základní	TP	UJ 345620, duplikát
Datum a místo prohlídky	23.02. 2026, Krnov	Uvedeno do provozu	10.12. 2007
Zkušební jízda	zkrácená, informativní	Počet držitelů	2 v duplikátu
Stav vozovky, atmosférické podmínky	oblačno, 6°C	Původ vozidla	ČR
Stabilita vozidla v přímé jízdě	stabilní	Palivo / objem motoru	NM / 1 910 ccm
Při brzdění provozní brzdou	stabilní	Typ motoru / výkon	Z19DT / 88 kw
Vozidlo poškozeno	ANO	Stav tachometru	213 182 km
Vozidlo pojízdné	ANO	Servisní kniha	nepředložena
Barva vozidla	stříbrná	Platnost TK	12/2027

Vozidlo kategorie **N1** – nákladní, počet míst 2+2

Klíčové prvky výbavy

Centrální zamykání na DO, tónovaná okna, mlhové světlomety, servořízení, nastavitelný multifunkční volant, orig. audio, BC, el. ovládání oken předních dveří, 4x airbag, automatická klimatizace, ABS, ASR, tempomat

Převodovka manuální – 6°

Pneumatiky na vozidle

THP %				THP %	
LP	Z – Barum 205/55 R16	50	PP	Z – Barum 205/55 R16	50
LZ	Z – Barum 205/55 R16	50	PZ	Z – Barum 205/55 R16	50
R	L – Bridgestone 205/55 R16	50			

THP...technická hodnota pneumatik vyjádřená v procentech

L...letní dezén

Z...zimní dezén

AS...celoroční

V Praze dne 26.02. 2026

Zpracoval: Tomáš Taraba

Technický stav vozidla Opel Astra Caravan 1.9 CDTi
VIN: W0LOAHL3582059217

Motor + spojka

Motor funkční, start dobrý. Výkon motoru odpovídá typu. Zvýšená hlučnost, pravděpodobně v systému přepřínování nebo sání. Povrchová koroze výfukového potrubí. Dále běžné provozní opotřebení. Doporučena celková kontrola.

Spojka, záběr plynulý, zdvih pedálu v normě.

Převodovka

Manuální – 6°. Řazení rychlostních stupňů funkční, nepřesné, tuhý chod v kulise a táhlech řazení. Doporučena kontrola.

Rozvodovka, přídatné převody, kloubové hřídele

Běžné provozní opotřebení.

Přední náprava + mech. řízení

Zvětšené vůle v uložení. Zvětšené vůle v pohyblivých dílech. Zvětšené vůle v táhlech stabilizátoru. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol+ odřené plastové kryty.

Zadní náprava

Bez nadměrných vůlí v uložení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol+ odřené plastové kryty.

Brzdový systém

Provozní brzda funkční, účinek snížený, vlivem koroze brzdových kotoučů, vibrace. Parkovací brzda funkční, účinek snížený.

Karoserie

Karoserie po opravě, poškozená, běžně provozně opotřebovaná, běžná provozní poškození a vady laku, koroze. Kapota motoru, oděrky, lak oprýskaný, drobné promáčkliny. LP blatník, odřený lem, koroze ve spodní části u prahu. Koroze vrchní části „A“ sloupků. LZ dveře, oděrky, škrábance. LZ blatník, odřený a deformovaný lem, koroze lemu. Víko zav. prostoru, oděrky, škrábance, lokální koroze, vadná funkce mikropsínače – zámek. PZ blatník, promáčkliny na lemu, počínající koroze lemu. PZ dveře, odřené a mírně deformované ve spodní části. PP dveře, odřené ve spodní části. PP blatník, mírně odřený lem, koroze lemu ve spodní části. P práh, deformovaný pod PZ dveřmi. Koroze prahů v přední části. Střecha, počínající koroze v hraně nad čelním sklem, oděrky, škrábance, poškozený prut antény.

Příslušenství a výbava karoserie

Interiér běžně opotřebovaný, znečištěný silněji. Odřené výplně zadních dveří. Poškozený potah zadního sedadla. Funkčnost klimatizace, nelze z důvodu nízké vnější teploty, objektivně posoudit, pravděpodobně funkční. Čelní sklo, drobné provozní praskliny. Poškozený rámeček P zpětného zrcátka. Přední nárazník, na několika místech odřený. Zadní nárazník, na několika místech poškozený.

[Fotodokumentace ve zvláštním souboru](#)