

Opel Combo Van 1.3 CDTi ecoFLEX**RZ: 5M6 2821****VIN: W0L6ZYC1AE9550520**

Prohlídka	základní	TP	UG 043094
Datum a místo prohlídky	23.02. 2026, Krnov	Uvedeno do provozu	18.07. 2014
Zkušební jízda	zkrácená, informativní	Počet držitelů	2
Stav vozovky, atmosférické podmínky	oblačno, 5°C	Původ vozidla	ČR
Stabilita vozidla v přímé jízdě	stabilní	Palivo / objem motoru	NM / 1 248 ccm
Při brzdění provozní brzdou	stabilní	Typ motoru / výkon	263A2000 / 66 kw
Vozidlo poškozeno	ANO	Stav tachometru	270 028 km
Vozidlo pojízdné	ANO	Servisní kniha	nepředložena
Barva vozidla	bílá	Platnost TK	06/2026

Klíčové prvky výbavy

Centrální zamykání, tónovaná okna, mlhové světlomety, servořízení, nastavitelný volant, orig. audio, BC, el. ovládání oken předních dveří, 2x airbag, manuální klimatizace, ABS, tažné zařízení

Převodovka manuální – 5°

Pneumatiky na vozidle

THP %				THP %	
LP	Z – Bestdrive 185/65 R15	50	PP	Z – Bestdrive 185/65 R15	50
LZ	Z – Bestdrive 185/65 R15	50	PZ	Z – Bestdrive 185/65 R15	50
R					

THP...technická hodnota pneumatik vyjádřená v procentech

L...letní dezén

Z...zimní dezén

AS...celoroční

2. sada kol: 4x letní pneumatiky, 2x Semperit 185/60 R15, THP cca 50%
2x Bestdrive 185/60 R15, THP cca 50%

V Praze dne 26.02. 2026

Zpracoval: Tomáš Taraba

Motor + spojka

Motor funkční, start dobrý. Zpočátku výrazně nepravidelný volnoběh, zvýšené vibrace. Výkon motoru odpovídá typu. Netěsnosti, prolínání motorového oleje ve spojích. Povrchová koroze výfukového potrubí. Doporučena kontrola.

Spojka, záběr plynulý, zdvih pedálu v normě.

Převodovka

Manuální – 5°. Řazení rychlostních stupňů funkční, dobré. Dále běžné provozní opotřebení.

Rozvodovka, přídatné převody, kloubové hřídele

Běžné provozní opotřebení.

Přední náprava + mech. řízení

Bez nadměrných vůlí v uložení. Bez nadměrných vůlí v pohyblivých dílech. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení + koroze ocelových disků kol.

Zadní náprava

Bez nadměrných vůlí v uložení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení + koroze ocelových disků kol.

Brzdový systém

Provozní brzda funkční, účinek snížený, vlivem koroze brzdových kotoučů. Parkovací brzda funkční, účinek dobrý.

Karoserie

Karoserie poškozená, provozně opotřebovaná, provozní poškození a vady laku, opotřebení odpovídající účelu používání. Kapota motoru, oděrky, promáčkliny, vady laku. LP blatník, deformovaný lem, odřený lak. LP dveře, deformované ve spodní části, poškozený lak. L bok, na několika místech deformovaný. LZ sloupek, deformovaný. Zadní dvoukřídlé dveře, četné promáčkliny, deformace, vady laku. P bok/zadní díl, poškozený, deformovaný. P boční posuvné dveře, četné deformace. PP dveře, oděrky, promáčkliny. PP blatník, deformovaný lem. Střecha, četné promáčkliny. Nákladový prostor silně opotřebovaný, deformace podběhů zadních kol.

Příslušenství a výbava karoserie

Interiér silně opotřebovaný a znečištěný. Poškozené čalounění sedadla řidiče. Funkčnost klimatizace, nelze z důvodu nízké vnější teploty, objektivně posoudit, pravděpodobně funkční. Čelní sklo, drobné provozní praskliny. Poškozené rámečky vnějších zpětných zrcátek. Zadní nárazník, odřený L roh + bok.

[Fotodokumentace ve zvláštním souboru](#)