

Opel Insignia ST 2.0 CDTi 4x4

RZ: 5M5 2882



VIN: W0LGT8EM5E1150024

Prohlídka	základní	TP	UG 043489
Datum a místo prohlídky	24.02. 2026, Krnov	Uvedeno do provozu	22.07. 2014
Zkušební jízda	neprovedena	Počet držitelů	2
Stav vozovky, atmosférické podmínky	oblačno, déšť, 5°C	Původ vozidla	ČR
Stabilita vozidla v přímé jízdě	nezjištěno	Palivo / objem motoru	NM / 1 956 ccm
Při brzdění provozní brzdou	nezjištěno	Typ motoru / výkon	A20DTH / 120 kw
Vozidlo poškozeno	ANO	Stav tachometru	154 774 km
Vozidlo pojízdné	NE	Servisní kniha	nepředložena
Barva vozidla	šedá metalíza	Platnost TK	05/2026

Klíčové prvky výbavy

Centrální zamykání, tónovaná okna, mlhové světlomety, servořízení, nastavitelný multifunkční vyhřívaný volant, orig. audio, BC, navigace, el. ovládání oken předních + zadních dveří, el. ovládaná vnější zpětná zrcátka, 6x airbag, automatická klimatizace, vyhřívaná přední sedadla, pohon 4x4, ABS, ESP, tempomat, Drive Mode, senzor stěračů, lité disky kol, parkovací senzory, tažné zařízení.

Převodovka manuální – 6°

Pneumatiky na vozidle

THP %				THP %	
LP	Z – Continental 215/55 R17	50	PP	Z – Continental 215/55 R17	50
LZ	Z – Continental 215/55 R17	50	PZ	Z – Continental 215/55 R17	50
R	dojezdová	50			

THP...technická hodnota pneumatik vyjádřená v procentech

L...letní dezén

Z...zimní dezén

AS...celoroční

V Praze dne 26.02. 2026

Zpracoval: Tomáš Taraba

Technický stav vozidla Opel Insignia ST 2.0 CDTi 4x4
VIN: W0LGT8EM5E1150024

Vozidlo nepojízdné, poškozené podvozkové díly

Motor + spojka

Motor funkční, start dobrý. Výkon motoru nelze posoudit jízdou. Povrchová koroze výfukového potrubí. Doporučena celková kontrola.

Spojka, nelze posoudit zkušební jízdou. Nutná kontrola.

Převodovka

Manuální – 6°. Nelze posoudit provozem. Řazení rychlostních stupňů na místě funkční, dobré. Doporučena celková kontrola.

Rozvodovka, přídatné převody, kloubové hřídele

Poškozená LP poloosa, vytržená z rozvodovky, vlivem silně zkorodované a poškozené přední nápravnice. Nutná oprava + kontrola rozvodovky a celého pohonu 4x4.

Přední náprava + mech. řízení

LP spodní rameno vytržené ze zkorodované nápravnice. Odřené a zoxidované lité disky kol. Nutná kontrola zavěšení kol. Nápravnice silně zkorodovaná + poškozená. Nutná celková kontrola, případně oprava.

Zadní náprava

Nelze posoudit provozem. Odřené a zoxidované lité disky kol. Doporučena celková kontrola. Koroze podvozkových dílů.

Brzdový systém

Nelze posoudit provozem. Silná koroze brzdových kotoučů. Svítí kontrolka ESP. Nutná celková kontrola.

Karoserie

Karoserie po opravě, běžně provozně opotřebovaná, běžná provozní poškození a vady laku. Kapota motoru, oděrky, lak oprýskaný, poškozená izolace. LP blatník, počínající koroze lemu. LP dveře, po opravě. LZ blatník, po opravě. PZ dveře, oděrky, škrábance. PP dveře, po opravě. PP blatník, po opravě laku. Střecha, oděrky, škrábance, oprýskaný lak nad čelním sklem.

Příslušenství a výbava karoserie

Interiér běžně opotřebovaný a znečištěný. Poškozený boční plastový kryt sedadla řidiče. Funkčnost klimatizace, nelze z důvodu nízké vnější teploty, objektivně posoudit, pravděpodobně funkční. Čelní sklo, drobné provozní praskliny. Porucha předních natáčecích světlometů. Přední nárazník, poškozený v P spodní části. Zadní nárazník, po opravě laku, běžné provozní oděrky.

[Fotodokumentace ve zvláštním souboru](#)