

Škoda Rapid 1.2 TSI

RZ: 3K9 5324



VIN: TMBAB6NH0G4027265

Prohlídka	základní	TP	UH 211420
Datum a místo prohlídky	24.02. 2026, Krnov	Uvedeno do provozu	13.04. 2016
Zkušební jízda	zkrácená, informativní	Počet držitelů	3
Stav vozovky, atmosférické podmínky	oblačno, 4°C	Původ vozidla	ČR
Stabilita vozidla v přímé jízdě	stabilní	Palivo / objem motoru	BA / 1 197 ccm
Při brzdění provozní brzdou	stabilní	Typ motoru / výkon	CJZ / 81 kw
Vozidlo poškozeno	NE	Stav tachometru	308 289 km
Vozidlo pojízdné	ANO	Servisní kniha	el. evidence
Barva vozidla	šedá metalíza	Platnost TK	03/2026

Servisní intervaly dle údajů v BC: prohlídka: za 24 000 km / 176 dní, olejový servis: za 9 000 km / 176 dní

Klíčové prvky výbavy

Centrální zamykání na DO, tónovaná okna, mlhové světlomety, servořízení, nastavitelný multifunkční volant, orig. audio, BC, el. ovládání oken předních dveří, 6x airbag, automatická klimatizace, vyhřívaná přední sedadla, ABS, ASR, senzor stěračů, START-STOP

Převodovka manuální – 6°

Pneumatiky na vozidle

THP %				THP %	
LP	Z – Matador 185/60 R15	70	PP	Z – Matador 185/60 R15	70
LZ	Z – BFGoodrich 185/60 R15	30	PZ	Z – BFGoodrich 185/60 R15	30
R	L – Hankook 185/60 R15	50			

THP...technická hodnota pneumatik vyjádřená v procentech

L...letní dezén

Z...zimní dezén

AS...celoroční

V Praze dne 26.02. 2026

Zpracoval: Tomáš Taraba

Motor + spojka

Motor funkční, start dobrý. Výkon motoru subjektivně mírně snížený. Koroze výfukového potrubí. Motorový prostor silně znečištěný. Doporučena kontrola. Spojka, záběr plynulý, zdvih pedálu v normě.

Převodovka

Manuální – 6°. Řazení rychlostních stupňů funkční, dobré. Dále běžné provozní opotřebení.

Rozvodovka, přídatné převody, kloubové hřídele

Běžné provozní opotřebení.

Přední náprava + mech. řízení

Bez nadměrných vůlí v uložení. Bez nadměrných vůlí v pohyblivých dílech. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Odřené lité disky kol.

Zadní náprava

Bez nadměrných vůlí v uložení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Odřené lité disky kol.

Brzdový systém

Provozní brzda funkční, účinek snížený, vlivem koroze brzdových kotoučů, vibrace. Parkovací brzda funkční, účinek dobrý.

Karoserie

Karoserie po opravě, běžně provozně opotřebovaná, běžná provozní poškození a vady laku. Kapota motoru, oděrky, lak místy oprýskaný. LP blatník, po opravě. LP dveře, po výměně. LZ dveře, po opravě laku. LZ blatník + bočnice, drobně odřená hrana bočnice u nárazníku. PZ blatník, po opravě. PZ dveře, po opravě. PP dveře, po opravě laku. L práh, po opravě. Střecha, oděrky, škrábance, oprýskaný lak nad čelním sklem.

Příslušenství a výbava karoserie

Interiér běžně opotřebovaný, znečištěný silněji. Chybí část otočného ovladače rychlosti ventilátoru klimatizace. Funkčnost klimatizace, nelze z důvodu nízké vnější teploty, objektivně posoudit. Čelní sklo, drobné provozní praskliny. Přední nárazník, po opravě laku, běžné provozní oděrky. Zadní nárazník, odřený L bok, po opravě laku.

[Fotodokumentace ve zvláštním souboru](#)