

Škoda Rapid 1.4 TDI Active**RZ: 1TR 8005****VIN: TMBAF6NH8H4008436**

Prohlídka	základní	TP	UH 239390
Datum a místo prohlídky	23.02. 2026, Krnov	Uvedeno do provozu	01.07. 2016
Zkušební jízda	zkrácená, informativní	Počet držitelů	2
Stav vozovky, atmosférické podmínky	oblačno, 7°C	Původ vozidla	ČR
Stabilita vozidla v přímé jízdě	stabilní	Palivo / objem motoru	NM / 1 422 ccm
Při brzdění provozní brzdou	stabilní	Typ motoru / výkon	CUS / 66 kw
Vozidlo poškozeno	ANO	Stav tachometru	269 045 km
Vozidlo pojízdné	ANO	Servisní kniha	el. evidence
Barva vozidla	bílá	Platnost TK	05/2026

Servisní intervaly dle údajů v BC: prohlídka: za 17 600 km / 211 dní, olejový servis: za 2 600 km / 211 dní

Klíčové prvky výbavy*Centrální zamykání na DO, tónovaná okna, mlhové světlomety, servořízení, nastavitelný volant, orig. audio, BC, el. ovládání oken předních dveří, 6x airbag, manuální klimatizace, ABS, ASR, START-STOP**Převodovka manuální – 5°*

Pneumatiky na vozidle

THP %				THP %	
LP	Z – BFGoodrich 175/70 R14	50	PP	Z – BFGoodrich 175/70 R14	50
LZ	Z – BFGoodrich 175/70 R14	50	PZ	Z – BFGoodrich 175/70 R14	50
R	L – Nexen 185/60 R15	50			

THP...technická hodnota pneumatik vyjádřená v procentech**L...**letní dezén**Z...**zimní dezén**AS...**celoroční

V Praze dne 26.02. 2026

Zpracoval: Tomáš Taraba

Motor + spojka

Motor funkční, start dobrý. Výkon motoru odpovídá typu. Koroze výfukového potrubí. Dále běžné provozní opotřebení.

Spojka, záběr plynulý, zdvih pedálu v normě.

Převodovka

Manuální – 5°. Řazení rychlostních stupňů funkční, dobré. Dále běžné provozní opotřebení.

Rozvodovka, přídatné převody, kloubové hřídele

Běžné provozní opotřebení.

Přední náprava + mech. řízení

Bez nadměrných vůlí v uložení. Bez nadměrných vůlí v pohyblivých dílech. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol + plastové kryty.

Zadní náprava

Bez nadměrných vůlí v uložení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol + plastové kryty.

Brzdový systém

Provozní brzda funkční, účinek snížený, vlivem koroze brzdových kotoučů. Parkovací brzda funkční, účinek dobrý.

Karoserie

Karoserie po opravě, běžně provozně opotřebovaná, běžná provozní poškození a vady laku. Kapota motoru, oděrky, lak místy oprýskaný, vady laku, poškozená izolace. LP blatník, povrchově odřený lem, oděrky. Víko zav. prostoru, po opravě, oděrky. PZ blatník, oděrky, drobné promáčkliny na lemu. PP dveře, oděrky, drobné promáčkliny. PP blatník, oděrky, mírně odřený lem. Střecha, oděrky, oprýskaný lak nad čelním sklem. P boční rám střechy, drobné promáčkliny.

Příslušenství a výbava karoserie

Interiér běžně opotřebovaný, znečištěný silněji, včetně stropnice. Funkčnost klimatizace, nelze z důvodu nízké vnější teploty, objektivně posoudit, pravděpodobně funkční. Čelní sklo, drobné provozní praskliny. Nefunkční osvětlení RZ. Poškozený kryt PZ lampy. Přední nárazník, odřený ve spodní části, odřený P lem. Zadní nárazník, po opravě laku, běžná provozní poškození laku.

[Fotodokumentace ve zvláštním souboru](#)