

Škoda Rapid 1.4 TDI Active**RZ: 1TB 4558****VIN: TMBAF6NH9H4008459**

Prohlídka	základní	TP	UH 239394
Datum a místo prohlídky	23.02. 2026, Krnov	Uvedeno do provozu	01.07. 2016
Zkušební jízda	zkrácená, informativní	Počet držitelů	2
Stav vozovky, atmosférické podmínky	oblačno, 7°C	Původ vozidla	ČR
Stabilita vozidla v přímé jízdě	stabilní	Palivo / objem motoru	NM / 1 422 ccm
Při brzdění provozní brzdou	stabilní	Typ motoru / výkon	CUS / 66 kw
Vozidlo poškozeno	ANO	Stav tachometru	198 801 km
Vozidlo pojízdné	ANO	Servisní kniha	el. evidence
Barva vozidla	bílá	Platnost TK	06/2026

Servisní intervaly dle údajů v BC: prohlídka: za 29 100 km / 326 dní, olejový servis: za 22 200 km / 523 dní

Klíčové prvky výbavy*Centrální zamykání na DO, tónovaná okna, mlhové světlomety, servořízení, nastavitelný volant, orig. audio, BC, el. ovládání oken předních dveří, 6x airbag, manuální klimatizace, ABS, ASR, START-STOP**Převodovka manuální – 5°*

Pneumatiky na vozidle

THP %				THP %	
LP	L – Bestdrive 185/65 R15	50	PP	L – Bestdrive 185/65 R15	50
LZ	L – Bestdrive 185/65 R15	50	PZ	L – Bestdrive 185/65 R155	50
R					

THP...technická hodnota pneumatik vyjádřená v procentech**L...**letní dezén**Z...**zimní dezén**AS...**celoroční

V Praze dne 26.02. 2026

Zpracoval: Tomáš Taraba

Motor + spojka

Motor funkční, start dobrý. Zpočátku silné vibrace + nepravidelný volnoběh. Zvýšená hlučnost. Výkon motoru odpovídá typu. Po zahřátí mírně zvýšená kouřivost, světlý dým, doporučena kontrola vstřikovačů paliva. Koroze výfukového potrubí. Doporučena kontrola.

Spojka, záběr plynulý, zdvih pedálu v normě.

Převodovka

Manuální – 5°. Řazení rychlostních stupňů funkční, dobré. Dále běžné provozní opotřebení.

Rozvodovka, přídatné převody, kloubové hřídele

Běžné provozní opotřebení.

Přední náprava + mech. řízení

Bez nadměrných vůlí v uložení. Bez nadměrných vůlí v pohyblivých dílech. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol+ plastové kryty.

Zadní náprava

Bez nadměrných vůlí v uložení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol + plastové kryty.

Brzdový systém

Provozní brzda funkční, účinek snížený, vlivem koroze brzdových kotoučů, vibrace, hluk. Parkovací brzda funkční, účinek dobrý.

Karoserie

Karoserie běžně provozně opotřebovaná, běžná provozní poškození a vady laku. Kapota motoru, oděrky, drobné promáčkliny, lak místy oprýskaný. Víko zav. prostoru, oděrky, rýha v P části. P bočnice, odřený a mírně deformovaná. PZ dveře, oděrky, mírné promáčkliny. Střecha, oděrky, drobné promáčkliny.

Příslušenství a výbava karoserie

Interiér běžně opotřebovaný a znečištěný. Funkčnost klimatizace, nelze z důvodu nízké vnější teploty, objektivně posoudit, pravděpodobně funkční. Čelní sklo, drobné provozní praskliny. Přední nárazník, odřený ve spodní části, běžné provozní oděrky. Zadní nárazník, odřená nakládací hrana, běžné provozní oděrky.

[Fotodokumentace ve zvláštním souboru](#)