

Škoda Rapid 1.4 TDI Active**RZ: 1TB 4557****VIN: TMBAF6NH6H4008208**

Prohlídka	základní	TP	UH 238427
Datum a místo prohlídky	23.02. 2026, Krnov	Uvedeno do provozu	01.07. 2016
Zkušební jízda	zkrácená, informativní	Počet držitelů	2
Stav vozovky, atmosférické podmínky	oblačno, 9°C	Původ vozidla	ČR
Stabilita vozidla v přímé jízdě	stabilní	Palivo / objem motoru	NM / 1 422 ccm
Při brzdění provozní brzdou	stabilní	Typ motoru / výkon	CUS / 66 kw
Vozidlo poškozeno	ANO	Stav tachometru	245 727 km
Vozidlo pojízdné	ANO	Servisní kniha	el. evidence
Barva vozidla	bílá	Platnost TK	05/2026

Servisní intervaly dle údajů v BC: prohlídka: za 16 100 km / 56 dní, olejový servis: za 16 100 km / 56 dní

Klíčové prvky výbavy*Centrální zamykání na DO, tónovaná okna, mlhové světlomety, servořízení, nastavitelný volant, orig. audio, BC, el. ovládání oken předních dveří, 6x airbag, manuální klimatizace, ABS, ASR, START-STOP**Převodovka manuální – 5°*

Pneumatiky na vozidle

THP %				THP %	
LP	Z – Kleber 175/70 R14	10	PP	Z – Kleber 175/70 R14	10
LZ	Z – Barum 175/70 R14	10	PZ	Z – Barum 175/70 R14	10
R	L – Nexen 185/60 R151	50			

THP...technická hodnota pneumatik vyjádřená v procentech**L...**letní dezén**Z...**zimní dezén**AS...**celoroční

V Praze dne 26.02. 2026

Zpracoval: Tomáš Taraba

Motor + spojka

Motor funkční, start dobrý. Zpočátku silné vibrace + nepravidelný volnoběh. Výkon motoru odpovídá typu. Koroze výfukového potrubí. Doporučena kontrola.
Spojka, záběr plynulý, zdvih pedálu v normě.

Převodovka

Manuální – 5°. Řazení rychlostních stupňů funkční, dobré. Dále běžné provozní opotřebení.

Rozvodovka, přídatné převody, kloubové hřídele

Běžné provozní opotřebení.

Přední náprava + mech. řízení

Bez nadměrných vůlí v uložení. Bez nadměrných vůlí v pohyblivých dílech. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol+ plastové kryty.

Zadní náprava

Bez nadměrných vůlí v uložení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol + plastové kryty.

Brzdový systém

Provozní brzda funkční, účinek snížený, vlivem koroze brzdových kotoučů, vibrace. Parkovací brzda funkční, účinek dobrý.

Karoserie

Karoserie běžně provozně opotřebovaná, běžná provozní poškození a vady laku. Kapota motoru, oděrky, drobné promáčkliny, lak místy oprýskaný, poškozená izolace. LZ dveře, oděrky laku. Víko zav. prostoru, rýha v délce cca 10cm v P části. PP dveře, oděrky laku. PP blatník, po opravě. Střecha, oděrky, lak oprýskaný nad čelním sklem.

Příslušenství a výbava karoserie

Interiér běžně opotřebovaný a znečištěný. Oděrky palubní desky. Odřená výplň P „B“ sloupku. Funkčnost klimatizace, nelze z důvodu nízké vnější teploty, objektivně posoudit, pravděpodobně funkční. Přední nárazník, poškozený P lem, běžné provozní oděrky. Zadní nárazník, odřený P roh + nakládací hrana.

[Fotodokumentace ve zvláštním souboru](#)