

Opel Combo Tour 1.6 CDTi

RZ: 6M2 4401



VIN: W0L6AZN1BH9618767

Prohlídka	základní	TP	UI 049152
Datum a místo prohlídky	10.12. 2025, Krnov	Uvedeno do provozu	04.07. 2017
Zkušební jízda	zkrácená, informativní	Počet držitelů	2
Stav vozovky, atmosférické podmínky	oblačno, 7°C	Původ vozidla	ČR
Stabilita vozidla v přímé jízdě	stabilní	Palivo / objem motoru	NM / 1 598 ccm
Při brzdění provozní brzdou	stabilní	Typ motoru / výkon	940C1000 / 88 kw
Vozidlo poškozeno	ANO	Stav tachometru	247 372 km
Vozidlo pojízdné	ANO	Servisní kniha	nepředložena
Barva vozidla	bílá	Platnost TK	06/2027

Klíčové prvky výbavy

Centrální zamykání, tónovaná okna, mlhové světlomety, servořízení, nastavitelný volant, orig. audio, BC, el. ovládání oken předních + zadních dveří, el. ovládaná vnější zpětná zrcátka, 4x airbag, manuální klimatizace, ABS, ASR, tažné zařízení

Převodovka manuální – 6°

Pneumatiky na vozidle

		THP %			THP %
LP	L – Barum 195/65 R16C	80	PP	L – Barum 195/65 R16C	80
LZ	L – Barum 195/65 R16C	80	PZ	L – Barum 195/65 R16C	80
R	L – GoodYear 195/60 R16C	50			

THP...technická hodnota pneumatik vyjádřená v procentech

L...letní dezén
Z...zimní dezén
AS...celoroční

2. sada kol: zimní sada ocelových disků kol s pneumatikami Barum 195/60 R16C, THP cca 50%

Cena vozidla: 110 000,- Kč

Stanovená cena reprezentuje cenovou hladinu, které je možné dosáhnout v režimu aukčního prodeje, či jiné formy veřejné soutěže k datu prohlídky. Nejedná se o cenu obvyklou, ani tržní hodnotu vozidla. Cena byla stanovena odborným odhadem, na základě všech ověřitelných údajů, širších cenových informací a analýzy trhu.

V Praze dne 15.12. 2025

Zpracoval: Tomáš Taraba

Motor + spojka

Motor funkční, start dobrý. Krátce po startu nepravidelný volnoběh, zvýšené vibrace. Výkon motoru odpovídá typu. Povrchová koroze výfukového potrubí. Doporučena kontrola. Spojka, záběr plynulý, zdvih pedálu v normě. Běžné provozní opotřebení.

Převodovka

Manuální – 6°. Řazení rychlostních stupňů funkční, dobré. Dále běžné provozní opotřebení.

Rozvodovka, přídatné převody, kloubové hřídele

Běžné provozní opotřebení.

Přední náprava + mech. řízení

Bez nadměrných vůlí v uložení. Bez nadměrných vůlí v pohyblivých dílech. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol + plastové kryty.

Zadní náprava

Bez nadměrných vůlí v uložení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení ocelových disků kol + plastové kryty.

Brzdový systém

Provozní brzda funkční, účinek dobrý. Parkovací brzda funkční, účinek dobrý.

Karoserie

Karoserie poškozená, provozně opotřebovaná, provozní poškození a vady laku, opotřebení odpovídá účelu používání, stopy po polepech. Kapota motoru, oděrky, vady laku, mírně deformovaný L spodní roh. Poškozená maska chladiče. LP blatník, po opravě, mírné promáčkliny, koroze ve spodní části u prahu. LP dveře, mírně deformované ve spodní části. LZ dveře, mírně deformované ve spodní části. Zadní dvoukřídlé dveře, oděrky, promáčkliny. P boční posuvné dveře, oděrky laku, drobné promáčkliny. PP dveře, oděrky, promáčkliny. PP blatník, po opravě, promáčkliny, koroze ve spodní části u prahu. Střecha, oděrky, místy drobná promáčklina.

Příslušenství a výbava karoserie

Interiér běžně opotřebovaný, znečištěný silněji. Odřené plastové panely v zav. prostoru. Zablockovaný otočný ovladač teploty ventilace. Funkčnost klimatizace, nelze z důvodu nízké vnější teploty, objektivně posoudit, pravděpodobně nefunkční. Čelní sklo, drobné provozní praskliny. Přední nárazník, po opravě laku, poškozený ve spodní části. Zadní nárazník, odřená nakládací hrana.













