

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.: 4223-06 971/11 ES č.: e4*2001/116*0040*10		(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL	
	2 OSOBNÍ AUTOMOBIL	
	J Kategorie vozidla (zkratka): M1	
Motor	D.1 Tovární značka: VOLVO	
	D.2 Typ: S Varianta: SW79 Verze: SW7999	
	D.3 Obchodní označení: V70 D5	
Emise	E Identifikační číslo vozidla (VIN): YV1SW799942409414	
	3 Výrobce vozidla: VOLVO CAR CORPORATION, GÖTEBORG, ŠVÉDSKO	
	4 Výrobce: VOLVO CAR CORPORATION, GÖTEBORG, ŠVÉDSKO	
Karosérie	5 Typ: D5244T P.3 Palivo: NM	
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 120,0/4 000 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 2 401	
	V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: 2001/100A	
Rozměry	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]: 1,5582 V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	
	6 Výrobce: VOLVO CAR CORPORATION, GÖTEBORG, ŠVÉDSKO	
	7 Druh (typ): OSOBNÍ KOMBI 5-DV.	
Hmotnosti	8 Výrobní číslo (nástavby, kabíny):	
	R Barva: ŠEDÁ-METAL	
	S Počet míst - celkem: 5 S.1 - k sezení: 2+3 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0 8.1: 5	
Nápravy	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 100 11 Objem cisterny [m ³]:	
	12 Celková [mm]: - délka: 4 710 13 - šířka: 1 804 14 - výška: 1 464	
	M Rozvor [mm]: 2 755	
Hmotnosti	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 16 - šířka:	
	G Provozní hmotnost [kg]: 1 702	
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 2 180/2 180	
Nápravy	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 1 100/1 100; 1 130/1 130	
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: Z 75	
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 1 800/1 800	
Nápravy	O.2 - nebrzděného: 750/750	
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 3 980/3 980	
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:	
Nápravy	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ	
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):	
	20 1. 6.5J X 16 ET43; 205/55 R 16 89V	
Nápravy	21 2. 6.5J X 16 ET43; 205/55 R 16 89V	
	22 3.	
	23 4.	
Nápravy	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 210	
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE	
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 76,0/3 000 U.3 - za jízdy: 72,0	
Nápravy	25 Spotřeba paliva: - metodika: ES 1999/100 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
	27 [l.100 km ⁻¹]: 11,2/6,4/8,1	
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér: NE	
Nápravy	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): AUT 30 Hydropohon: NE	
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	



TRÍDA A50-X

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání
DOVOZ Z EU

Vozidlo: č. j. **SMUZN-1234/2008-DOP-EMVO**

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum vystavení **31.01.2008**

Nástavba: č. j.

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum doplnění

DALŠÍ ZÁZNAMY

- CO₂: 295/169/215 g/km.
- Alternativní použití pneu a ráfků:
- *44-45: 6.5J x 16 ET43; 215/55 R 16 89V
- 7 J x 16 ET49; 205/55 R 16 89V, 215/55 R 16 89V

25 Spotřeba paliva: - metodika: **ES 1999/100**

26 - při rychlosti [km.h⁻¹]:

27 [l.100 km⁻¹]: **11,2/6,4/8,1**

Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg⁻¹]:

28 Retardér: **NE**

29 Řazení převodovky (MAN/AUT): **AUT**

30 Hydropohon: **NE**

Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání


DOVOZ Z EU

Vozidlo: č. j. **SMUZN-1234/2008-DOP-EMVO**


Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum vystavení **31.01.2008**

Nástavba: č. j.


Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

datum doplnění

DALŠÍ ZÁZNAMY

1. CO2: 295/169/215 g/km.
2. Alternativní použití pneu a ráfků:
3. *44-45: 6.5 J x 16 ET43; 215/55 R 16 89V
4. 7 J x 16 ET49; 205/55 R 16 89V, 215/55 R 16 89V
5. 7 J x 17 ET49; 225/45 R 17 89V, 225/50 R17 89V
6. 7.5J x 17 ET49; 225/45 R 17 89V
7. 8 J x 18 ET49; 235/40 R 18 89V
8. doporučené zimní pneumatiky
9. 6.5 J x 16 ET49; 205/55 R 16 91Q M+S
10. 7 J x 16 ET49; 205/55 R 16 91Q M+S
11. (pro rychlost maximálně 160 km/h)
12. Vozidlo může být vybaveno náhradním kolem pro nouzové
13. dojetí 4 B x 17 ET50; T 125/80 R 17 88L
14. Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.
15. Dovoz z Itálie, rok výroby neurčen, první registrace dle původního TP: 30.12.2003.
16. Původní doklady od vozidla odebrány.
17. Vybava: ABS, klimatizace, 4x airbag, střední brzdové světlo S3.
18. Barva: tmavá šedá metalíza.

19.

20. *S.1: Úřední oprava - místa k sezení.

21.
22.
23.
24.
25.
26.
27.
28.
29.
30.
31.
32.
33.
34.
35.
36.
37.
38.

