

93074

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
K	ZTP č.: ES/EU č.: e2*2001/116*0360*	č.:
Vozidlo	1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL	
	2 OSOBNÍ KOMBI	
	J. Kategorie vozidla: M1	
Motor	D.1 Tovární značka: CITROËN	
	D.2 Typ: R Varianta: RW4HT Verze: RW4HTH	
	D.3 Obchodní označení: C5 2.2HDI 16V	
Emise	E Identifikační číslo vozidla (VIN): VF7RW4HTH54083064	
	3 Výrobce vozidla: AUTOMOBILES CITROËN, PAŘÍŽ, FRANCIE	
	4 Výrobce: AUTOMOBILES CITROËN, PAŘÍŽ, FRANCIE	
Klasifikace	5 Typ: P.3 Palivo: NM	
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 125/4 000 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 2 179.0	
	V.9 Předpis EHK OSN č.: Předpis EHS/ES/EU č.: 2003/76B	
Rozměry	V.6 Kongovaný součinitel absorpce [m ²]: 0.51 V.7 CO ₂ [g km ⁻¹]:	
	6 Výrobce:	
	7 Druh (typ): OSOBNÍ KOMBI	
Hmotnosti	8 Výrobní číslo (v dalším stupni):	
	R Barva: MODRÁ-METAL	
	S Počet míst - celkem: 5 S.1 - k sezení: 5 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0	
Nápravy	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 80 11 Objem cisterny [m ³]:	
	12 Celková [mm] - délka: 4 829 13 - šířka: 1 853 14 - výška: 1 471	
	M Rozvor [mm]: 2 815 15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 16 - šířka:	
Výkonnosti	G Provozní hmotnost [kg]: 1 840	
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 2 352/2 352	
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 1 280/1 280; 1 130/1 130	
Vozidlo	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (zvěsť/rotační) [kg]: 2 77	
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 1 900/1 900	
	O.2 - nebrzděného: 750/750	
Nápravy	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 3 952/3 952	
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:	
	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ	
Nápravy	Kčla a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zvolena = [2]):	
	20 1: 7.00J X 17 E=32; 225/55 R17 97W	
	21 2: 7.00J X 17 E=32; 225/55 R17 97W	
Výkonnosti	22 3:	
	23 4:	
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 216	
Vozidlo	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE	
	U Vnější hluk vozidla (dB (A)): U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 76/3 000 U.3 - za jízdy: 73.80	
	25 Spotřeba paliva - předpis č.: EHK 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
Výkonnosti	27 [l.100.km ⁻¹]: 8.90/5.30/6.60	
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retarder: NE	
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30 Hydroponon:	
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY.		* uvádí se č. schválení typu

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaní potvrzují, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je cílem schválení č.j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se neuvádí.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. schválení

Orisk razítka a podpis oprávněné osoby.

Datum

Schválení v dalším stupni: č. schválení

Orisk razítka a podpis oprávněné osoby.

Datum



DALŠÍ ZÁZNAMY

DOVOZ ITÁLIE. PLACENO HOTOVĚ 1 500,-KČ.

TP ITÁLIE Č. B80631557 ODEBRÁN. RZ ITÁLIE: DT797ZZ

ROK VÝROBY NEURČEN, DATUM PRVNÍ REGISTRACE V ZAHRANIČÍ DLE TP ITÁLIE: 15.12.2008

CO2: 175 g/km

VARIABILNÍ PŘEVODNÍK VOZIDLA:

*12: TYP MOTORU 4HT NEBO 4H01 DLE OSV. O REG. VOZIDLA.

*20-21: 8.00J X 18 E=33; 245/45 R18 100W

8.00J X 19 E=33; 245/40 R19 98Y

225/60 R16 NEBO 225/55 R17 NEBO 245/45 R18 NEBO 245/40 R19 - KOLO PRO NOUZOVÉ DOJETÍ

VOZIDLO PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA Č. 56/2001 SB.

TZ schválena dne 20.11.2012 MM Ústí nad Labem pod č.j. MM/OD/RV/2/2012/ŠICH/1283.

