

4610

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA						
ZTP č.:	9144-13	ES č.:	e1*Z007/46*1100*01	(ZTP)				
Vozidlo	1 Druh vozidla:	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL SKRÍŇOVÝ						
	2 J. Kategorie vozidla (zkratka):	N1						
	D.1 Tovární značka:	FORD						
	D.2 Typ:	FCD	Varianta:	CYF51ACX	Verze:	E3VJCZCASA		
	D.3 Obchodní označení:	TRANSIT						
Motor	E Identifikační číslo vozidla (VIN):	WFOXXXTTQXFC77713						
	3 Vyrobcе vozidla:	FORD WERKE GMBH, KÖLN, SRN						
	4 Vyrobcе:	FORD						
	5 Typ:	CYF5	P3 Palivo:	NM				
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	92,0/3 500	P.1 Zdvih. objem [cm ³]:	2 198				
Emise	V.9 Předpis EHK OSN č.:	Směrnice EHS/ES č.: 195/2013M						
	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]:	0,50	V.7 CO ₂ [g km ⁻¹]:					
	6 Vyrobcе:							
	7 Druh (typ):	SKRÍŇOVÁ						
	8 Vyrobní číslo (nástavby, kabiny):							
Kabinová	R Barva:	MODRÁ ULTRAMARINE						
	S Počet míst - celkem:	2/3	S.1 - k sezení:	2/3	S.2 - k stání:	0	9 - lůžek:	0
	10 Maximální zatížení střechy [kg]:	11 Objem cisterny [m ³]:						
	12 Celková [mm] - délka:	6 035	13 - šířka:	2 059	14 - výška:	2 494		
	M Rozvor [mm]:	3 750						
Rozměry	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka:	16 - šířka:						
	G Provozní hmotnost [kg]:	2 196						
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	3 100/3 100						
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]:	N.1; N.2; N.3; N.4	1 750/1 750; 1 725/1 725					
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	Z 112						
Hmotnosti	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost příponého vozidla [kg]:	brzděného:	2 800/2 800					
	O.2	nebrzděného:	750/750					
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	4 900/4 900						
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:							
	L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ						
Nápravy	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvížená = [2]):							
	20 1.	6.5J X 15 H2 ET60; 215/65 R15C 104/102T						
	21 2.	6.5J X 15 H2 ET60; 215/65 R15C 104/102T						
	22 3.							
	23 4.							
T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	150							
24 Brzdy (ANO/NE) - provozní:	ANO	ABS:	ANO	parkovací:	ANO	odlehčovací:	NE	
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]:	U.1 - stojícího / U.2 ot. [min ⁻¹]	79/2 625	U.3 - za jízdy:	73,0				
25 Spotřeba paliva - metodika:	195/2013M	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:						
27 [l.100 km ⁻¹]:	8,6/7,1/7,7							
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:				28 Retardér:				
29 Razení převodovky (MAN/AUT):	MAN	30 Hydropohon:						
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY.								



TRÍDA A50-X

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA	
<p>Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydan na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, pobírá toto příslušný orgán státní správy a zapisí č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení nepíše do Rozhodnutí č. j. číslo ZTP.)</p>	
<p>Vozidlo: č. j.</p> <p>datum vystavení: 06.02.2015</p>	<p>FORD MOTOR COMPANY, s.r.o. Karlova 62, 311 00 Písek, CZ IČ: 48589641, DIČ: CZ48589641 Otisk razítka a podpis oprávněné osoby</p>
<p>Nástavba: č. j.</p> <p>datum doplnění:</p>	<p>Otisk razítka a podpis oprávněné osoby</p>



DALŠÍ ZÁZNAMY
<p>[Alternativní provedení vozidla: *19: TRÍDA A50-X] CO₂: 228/187/202 g/km ROZCHOD: 1 732/1 743 Variabilní provedení vozidla: *20: 6.5J x 16 H2 ET50; 185/75 R16C 104/102N *20-21: 6.5J x 16 H2 ET60; 215/65 R16C 109/107R Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.</p>