

60208

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.:	5580-126-02	ES č.:
		e11*2001/116*0230
		(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL
	2	SEDÁN
Motor	J Kategorie vozidla (zkratkou):	M1
	D.1 Tovární značka:	ŠKODA
Emise	D.2 Typ:	1Z
	Variante:	AABXEX01
Korozivní	Verze:	NFM5
	D.3 Obchodní označení:	OCTAVIA
Rozměry	E Identifikační číslo vozidla (VIN):	TM8BS61Z3A8042815
	3 Výrobce vozidla:	ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR
Hmotnosti	4 Výrobce:	VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN
	5 Typ:	EYE
Nápravy	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min]:	77.0/4 000
	P.3 Palivo:	NM
	P.1 Zdvih. objem [cm ³]:	1 896.0
	V.9 Předpis EHK OSN č.:	Směrnice EHS/ES č.: 2003/76B
	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]:	1.0
	V.7 CO ₂ [g.km]:	167/111/130
	6 Výrobce:	
	7 Druh (typ):	
	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	
	R Barva:	8D8D, 9462 MODRÁ TMAVÁ METALÍZA
	S Počet míst: - celkem:	5
	S.1 - k sezení:	5
	S.2 - k stání:	0
	9 - lůžek:	0
	10 Maximální zatížení střechy [kg]:	75
	11 Objem odtěrný [m ³]:	
	12 Celková [mm]: - délka:	4 569
	13 - šířka:	1 769
	14 - výška:	1 485
	M Rozvor [mm]:	2 575
	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:	
	16 - šířka:	
	G Provozní hmotnost [kg]:	1 360
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	1 960/1 960
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]:	N.1; N.2; N.3; N.4
		1 050/1 050; 1 100/1 100
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/technice) [kg]:	Z 75
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]:	- brzděného: 1 400/1 400
	O.2	- nebrzděného: 650/650
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	3 360/3 360
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:	
	L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = [Z]):	
	20 1.	6J X 15 ET 47; 195/65 R15 91 H
	21 2.	6J X 15 ET 47; 195/65 R15 91 H
	22 3.	
	23 4.	
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	192
	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní:	ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]:	U.1 - stojícího / U.2 ot.[min]: 79.0/3 000 U.3 - za jízdy: 74.0
	25 Spotřeba paliva - metodika:	ES 2004/3
	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
	27 [l.100 km]:	6.3 4.2 4.9
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	
	28 Retardér:	NE
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	MAN
	30 Hydropohon:	
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY.	

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA	
Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.	
V případě kdy je technický průkaz vydan na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla potvrzí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kategorie č. j. číslo ZTP.	
Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání	
Vozidlo: č. j.	ŠKODA AUTO a.s. Expedice hotových vozů 17 293 60 Mladá Boleslav 21.05.2010
datum vystavení	Otisk razítka a podpis oprávněné osoby
Nástavba: č. j.	
datum doplnění	Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

DALŠÍ ZÁZNAMY	
Variabilní provedení vozidla:	
#12: 4 666 - při vybavení tažným zařízením,	
#14: 1 449 - při sportovní výšce pérování,	
#20-21: 6.5J x 15 ET50; 195/65 R15 91H,	
6.5J x 15 ET50; 205/60 R15 91H,	
6J x 16 ET50; 205/55 R16 91H,	
6.5J x 16 ET50; 205/55 R16 91H,	
7J x 17 ET54; 225/45 R17 91W,	
6J x 17 ET45; 205/50 R17 93H M+S.	
Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.	

