

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA **ZMĚNA**

	K ZTP č.: 5484-127-03	ES/EU č.: e1*2001/116*0230*15
Vozidlo	1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL	
	2 AC KOMBI	
	J Kategorie vozidla: M1	
	D.1 Tovární značka: BMW	
	D.2 Typ: 560L	Varianta: PX51 Verze: AB
	D.3 Obchodní označení: 525 D	
	E Identifikační číslo vozidla (VIN): WBAPX51090C145555	
	3 Výrobce vozidla: BMW AG, MNICHOV, SRN	
Motor	4 Výrobce: BMW AG, MNICHOV, SRN	
	5 Typ: 306 D3 P.3 Palivo: NM	
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 145/4 000	P.1 Zdvh. objem [cm ³]: 2 993.0
Emise	V.9 Předpis EHK OSN č.: 83-05B Předpis EHS/ES/EU č.: 2003/76B	
	V.6 Kongrovany součinitel absorpce [m ⁻¹]: 0.52	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]: 176
Kategorie	6 Výrobce: BMW AG, MNICHOV, SRN	
	7 Druh (typ): KOMBI	
	8 Výrobní číslo (v dalším stupni):	
	R Barva: ZELEŇÁ	
	S.1 - počet míst: 5	S.2 - k sezení: 5 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0
	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 100	11 Objem cisterny [m ³]:
Rozměry	12 Celková [mm] - délka: 4 843	13 - šířka: 1 846 14 - výška: 1 491
	M Rozvor [mm]: 2886	
	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 16 - šířka:	
	G Provozní hmotnost [kg]: 1 765	
Hmotnosti	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 2 290/2 290	
	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	
	1050/1050; 1300/1300	
	17 Největší svítlé statické zařízení spojovacího zařízení (závěs/tačnice) [kg]: Z 90	
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] - brzděného: 2 000/2 000	- nebrzděného: 750/750
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 4 350/4 350	
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:	
	TRÍDA A50-X, WESTFALIA TYP 303255	
Nápravy	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 -1 ZADNÍ	
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvýžená = „Z“):	
	20 1. 7J X 16 ET20; 225/55 R16 95W	
	21 2. 7J X 16 ET20; 225/55 R16 95W	
	22 3.	
	23 4.	
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 232	
	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO - ABS: - parkovací: ANO - odlehčovací:	
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stacionární / U.2 ot [min ⁻¹]: 79/3 000	U.3 - za jízdy: 72.0
	25 Spotřeba paliva - předpis č.: ES 2004/3	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:
	27 [l.100 km ⁻¹]: 8.6/5.4/6.6	28 Retardér:
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	30 Hydropohon:
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY.	

7503

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlo byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
 (V případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je třeba schválení č. j. doplnit.)
 Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nevyplňuje.

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. schválení
 Datum: **21.01.2019**



Schválení v dalším stupni: č. schválení
 Datum



DALŠÍ ZÁZNAMY

Rozchod: **1560+1580**
 [ŽÁDNĚ]
 [Alternativní provedení vozidla:
 #19: TRÍDA A50-X; 303255; 303186
 *60: Vozidlo již bylo registrováno v jiném státě s datem první registrace
 xx.xx.xxxx a podléhá technické prohlídce před jeho první registrací v ČR.]
 CO2: **231/144/176 g/km**
 Variabilní provedení vozidla:
 #F.1/F.2: **2 350/2 350** - při provozu s přípojným vozidlem
 #N: **1 430/1 430** - pro zadní nápravu při provozu s přípojným vozidlem
 #20-21: **7.5J x 17 ET20; 225/50 R17 94W**
8J x 17 ET20; 225/50 R17 94W
8J x 17 ET20; 245/45 R17 95W
8J x 18 ET20; 245/40 R18 93W
8.5J x 19 ET18; 245/35 R19 93Y
 Sněhové řetězy lze montovat na zadní nápravu jen v souladu s pokyny výrobce.
 Vozidlo plní požadavky zákona č.56/2001 Sb.
 M: **2886**
 N: **1050/1050; 1300/1300**
 ROK VÝR. NEURČEN, PRVNÍ REG. VOZ. DLE TP Z D, 08,10,2009

