

4445

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.: ES č.: E13*2001/116*1015

(ZTP)

1 Druh vozidla: **OSOBNÍ AUTOMOBIL**

2 **OSOBNÍ KOMBI**

J Kategorie vozidla (zkratka): **M1**

D.1 Tovární značka: **FORD**

D.2 Typ: **BA7-LPG** Varianta: **TBBA1G** Verze: **5BLBNT**

D.3 Obchodní označení: **MONDEO**

E Identifikační číslo vozidla (VIN): **WF0GXXGGBG9K74770**

3 Výrobce vozidla: **FORD WERKE GMBH, KÖLN, SRN**

4 Výrobce: **FORD**

5 Typ: **TBBA** P.3 Palivo: **BA 95 B + LPG**

P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min⁻¹]: **107/6 000** P.1 Zdvih. objem [cm³]: **1 999**

V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: **2003/76B**

V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m⁻¹]: V.7 CO₂ [g.km⁻¹]:

6 Výrobce: **FORD WERKE GMBH, KÖLN, SRN**

7 Druh (typ): **OSOBNÍ KOMBI**

8 Výrobní číslo (nastavby, kabiny):

R Barva: **ČERNÁ-METAL**

S Počet míst - celkem: **5** S.1 - k sezení: **5** S.2 - k stání: **0** 9 - lůžek: **0**

10 Maximální zatížení střechy [kg]: **75** 11 Objem cisterny [m³]:

12 Celková [mm] - délka: **4 830** 13 Šířka: **1 886** 14 - výška: **1 466**

M Rozvor [mm]: **2 850**

15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 16 - šířka:

G Provozní hmotnost [kg]: **1 556**

F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: **2 200/2 200**

N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: M.1, H.2, N.3, N.4

1 060/1 060; 1 180/1 180

17 Největší závislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěsnost) [kg]: **2 90**

O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] - brzděného: **1 500/1 500**

O.2 - nebrzděného: **710/710**

18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: **3 700/3 700**

19 Spojovací zařízení - druh a typ:

L Počet náprav - z toho poháněných: **2 - 1 PŘEDNÍ**

Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4 -) - rozměry, montáž (zdvouřezá - [2]):

20 1. **6.5 J X 16 H2 ET 50; 215/55 R16 93V**

21 2. **6.5 J X 16 H2 ET 50; 215/55 R16 93V**

22 3.

23 4.

T Nejvyšší rychlost [km.h⁻¹]: **205**

24 Brzdy (ANC/EC) - provozní: **ANO** - ABS: **ANO** - parkovací: **ANO** - odlehčovací: **NE**

U Vnější hluk vozidla [dB (A)] U.1 - stojícího / U.2 ot. [min⁻¹]: **77/4 500** U.3 - za jízdy: **72.0**

25 Spotřeba paliva - metodika: **ES 2004/3** 26 - při rychlosti [km.h⁻¹]:

27 p. 100 km⁻¹: **11.2/6.0/7.9**

D Poměr výkon/hmotnost [kW.kg⁻¹]: 28 Retardér: **NE**

29 Řazení převodovky (MAN/AUT): **MAN** 30 Hydropohon: **NE**

Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY.

A50-X, TYP: 002-255



ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nastavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydan na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapisuje č. j. Řašednau. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nastavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j. **MMP/1/1035/2013-OD**

datum vystavení **21.08.2013**

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby



Nastavba: č. j.

datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby



DALŠÍ ZÁZNAMY

První zaevidování vozidla dle TP SRN 25.11.2009.

CO2: 269/144/189 g/km

CO2 na LPG: 233/130/167

*12: 4 954 - s výbavou na přání

*14: 1 548 - s výbavou na přání

*20-21: 6.5Jx16 H2 ET50; 215/55 R 16 93V

Vozidlo vyhovuje zákonu č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších změn a doplňků.

