

# TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

K ZTF5660-005-01

ES/EU č.:

č.:

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| K | ZTF5660-005-01  |   |   |
|   | 1 Druh vozidla: <b>NAKLADNÍ AUTOMOBIL</b>   |   |   |
|   | 2 <b>TRAŽAC NÁVĚSŮ</b>  |   |   |
|   | J Kategorie vozidla: <b>N3</b>  |   |   |
|   | D.1 Tovární značka: <b>SCANIA</b>   |   |   |
|   | D.2 Typ: <b>R 420 LA4X2</b>   | Varianata: <b>MEB</b>   | Verze:  |
|   | D.3 Obchodní označení:  |   |   |
|   | E Identifikační číslo vozidla (VIN): <b>XLER4XX200005133397</b>   |   |   |
|   | 3 Vyrobcce vozidla: <b>SCANIA NEDERLAND B.V, ZWOLLE, NIZOZEMÍ</b>   |   |   |
|   | 4 Vyrobcce: <b>SCANIA CV AB, SÖDERTÄLJE, ŠVÉDSKO</b>  |   |   |
|   | 5 Typ: <b>DC 12 14</b>  | P.3 Palivo: <b>NM</b>   | P.1 Zdvih. objem [cm³]: <b>11 705.0</b>   |
|   | P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min⁻¹]: <b>309/1 900</b>   | Predpis EHS/ES/EU č.:   | V.7 CO <sub>2</sub> [g.km⁻¹]: <b>2001/27A</b>   |
|   | V.9 Predpis EHK OSN č.:   | V.6 Korigovaný soudčinnel absorpce [m⁻¹]: <b>0.95</b>   | V.8 Vyrobcce:   |
|   | 6 Vyrobcce:   | 7 Druh (typ):   | 8 Vyrobní číslo (v dalším stupni):  |
|   | 8 Vyrobní číslo (v dalším stupni):  | R Barva: <b>CERVENÁ</b>   | 9 Úzek: <b>2</b>  |
|   | Karoserie   | S.1 - k sezení: <b>2</b>  | S.2 - k stání: <b>0</b>   |
|   | S. Počet míst: celkem: <b>2</b>   | 11 Objem ostřeny [m³]:  | 14 - výška: <b>3 995</b>  |
|   | 10 Maximální zařízení sířčny [kg]: <b>100</b>   | 12 Celková [mm]: - délka: <b>5 940</b>  | 16 - sířka:   |
|   | 12 Celková [mm]: - délka: <b>5 940</b>  | 13 - sířka: <b>2 550</b>  | 17 Největší svise statické zařízení spojovacího zařízení (závěs/ločnice) [kg]:  |
|   | M Rozvor [mm]: <b>3700</b>  | 15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: <b>6 900-8 200</b>   | 18 Největší technický přípusná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: <b>66 000/42 000</b>                               |
|   | G Provozní hmotnost [kg]: <b>6 900-8 200</b>  | F.1 Největší technický přípusná / F.2 povolená hmotnost [kg]: <b>18 200/18 000</b>                          | O.2   |
|   | F.1 Největší technický přípusná / F.2 povolená hmotnost [kg]: <b>18 200/18 000</b>  | N Největší technický přípusná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4                         | 19 Spojovací zařízení - druh a typ: <b>TRIDA G50-X</b>  |
|   | N Největší technický přípusná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4   | O.1 Největší technický přípusná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzdného: <b>66 000/42 000</b> | L Počet náprav - z toho poháněných: <b>2 - 1 ZADNÍ</b>  |
|   | O.1 Největší technický přípusná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzdného: <b>66 000/42 000</b>                     | O.2   | 20 1. Kola a pneumaticky na nápravě (1-2,3,4...): - rozměry/hmotiz (zdvolená = [21]): <b>22.5 X 9.00; 295/60 R22,5 150/147K</b> |
|   | 20 1. Kola a pneumaticky na nápravě (1-2,3,4...): - rozměry/hmotiz (zdvolená = [21]): <b>22.5 X 9.00; 295/60 R22,5 150/147K</b> | 21 2. <b>22.5 X 9.00; 29,5/60 R22,5 150/147K [21]</b>   | 22 3.   |
|   | 21 2. <b>22.5 X 9.00; 29,5/60 R22,5 150/147K [21]</b>   | 22 3.   | 23 4.   |
|   | 22 3.   | T Nejvyšší rychlost [km.h⁻¹]: <b>85 OMEZ. 85</b>  | 24 Brzdy (ANONE): - provozní: <b>ANO</b>  |
|   | 23 4.   | 24 Brzdy (ANONE): - provozní: <b>ANO</b>  | - ABS: <b>ANO</b>   |
|   | 24 Brzdy (ANONE): - provozní: <b>ANO</b>  | - ABS: <b>ANO</b>   | - parkovací: <b>ANO</b>   |
|   | - ABS: <b>ANO</b>   | U Vnější hluk vozidla (dB (A)): U.1 - stojčcho / U.2 ot.[min⁻¹]: <b>94/1 425</b>                            | - odierčovací: <b>ANO</b>   |
|   | U Vnější hluk vozidla (dB (A)): U.1 - stojčcho / U.2 ot.[min⁻¹]: <b>94/1 425</b>  | U.3 - za jizdy: <b>80.0</b>   | 25 Spořičeba paliva: - předpis č.:  |
|   | U.3 - za jizdy: <b>80.0</b>   | 25 Spořičeba paliva: - předpis č.:  | 26 - při rychlosti [km.h⁻¹]:  |
|   | 25 Spořičeba paliva: - předpis č.:  | 26 - při rychlosti [km.h⁻¹]:  | 27 [l.100 km⁻¹]:  |
|   | 26 - při rychlosti [km.h⁻¹]:  | 27 [l.100 km⁻¹]:  | Q. Poměr výkon/hmotnost [kW.kg⁻¹]: <b>MAN</b>   |
|   | 27 [l.100 km⁻¹]:  | Q. Poměr výkon/hmotnost [kW.kg⁻¹]: <b>MAN</b>   | 28 Retardér: <b>NE</b>  |
|   | Q. Poměr výkon/hmotnost [kW.kg⁻¹]: <b>MAN</b>   | 28 Retardér: <b>NE</b>  | 30 Hydropohon: <b>NE</b>  |
|   | 28 Retardér: <b>NE</b>  | 30 Hydropohon: <b>NE</b>  | Dalsi údaje viz část DALŠI ZAZNAMY:   |

## ZAZNAM O SCHVALENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

\* uvádí se č. schválení typu

Nike podepsany potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě schválení technické způsobilosti jednohliového vozidla, nebo schválení jednohliového vozidla v dalším stupni, je člem schválení č.j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nevypňuje.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. schválení: .....

Otišk razitka a podpis opravné osoby

Datum: .....

Schválení v dalším stupni: č. schválení: .....

Otišk razitka a podpis opravné osoby

Datum: .....

## DALŠI ZAZNAMY

Údaj o spotřebě paliva výrobce vozidla neuvádí.

Límit provozní spotřeby paliva stanoví držitel vozidla.

Udaná hodnota celkové výšky vozidla je maximální.

Vozidlo plní požadavky zákona č.56/2001 Sb.

Datum první registrace dle TP 24.10.2005.





Nápravy  
 20 1. Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zvolená = 12<sup>\*)</sup>:  
 22.5 X 9.00; 295/60 R22,5 150/147K  
 21 2. 22.5 X 9.00; 29,5/60 R22,5 150/147K [2]  
 22 3.  
 23 4.

|    |                                 |                                   |                              |     |                      |
|----|---------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-----|----------------------|
| 24 | Brzdy (ANO/NE):                 | ANO                               | ANO                          | ANO | ANO                  |
| 25 | Vnější hluk vozidla (dB (A)):   | U:1 - stojícího / U:2 od[m.in-1]: | 94/1                         | 425 | U:3 - za jízdy: 80.0 |
| 26 | Spotřeba paliva: - předpis č.:  |                                   | 26 - při rychlosti [km.h-1]: |     |                      |
| 27 | [l.100 km-1]:                   |                                   | 28 Retarder:                 | NE  |                      |
| 29 | Poměr výkon/množství [kW.kg-1]: | 85                                | 30 Hydroponi:                | NE  |                      |
| 29 | Řazení převodovky (MAN/AUT):    | MAN                               |                              |     |                      |

**ZAZNAM O SCHVALENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA**

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.  
 (V případě schválení technické způsobilosti jednohřídeho vozidla nebo schválení jednohřídeho vozidla v dalším stupni, je číslem schválení č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nevyplňuje.)

Vozidlo: ..... č. schválení .....  
 Datum .....  
 Ověřil razítka a podpis oprávněné osoby

Schválení v dalším stupni: ..... č. schválení ..... Datum .....  
 Ověřil razítka a podpis oprávněné osoby

otisk razítka podpis

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

**DALŠÍ ZAZNAMY**

Údaj o spotřebě paliva výrobce vozidla neuvádí.  
 Limit provozní spotřeby paliva stanoví držitel vozidla.  
 Udaná hodnota celkové výšky vozidla je maximální.  
 Vozidlo plní požadavky zákona č.56/2001 Sb.  
 Datum první registrace dle TP 24.10.2005.

