

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

 ZTP č.: **5119-52**

 ES č.: **e1*98/14*0184*04**

(ZTP)

Vozidlo	1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL
	2 AD KUPÉ
	J Kategorie vozidla (zkratka): MI
	D.1 Tovární značka: MERCEDES-BENZ
	D.2 Typ: 209 Varianta: Verze:
	D.3 Obchodní označení: CLK 240
	E Identifikační číslo vozidla (VIN): WDB2093611F064340
	3 Výrobce vozidla: DAIMLERCHRYSLER AG, SRN
Motor	4 Výrobce: DAIMLERCHRYSLER AG, SRN
	5 Typ: 112.912 P.3 Palivo: BA 95 B
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 125/5 500 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 2 597
Emise	V.9 Předpis EHK OSN č.: 83-05B Směrnice EHS/ES č.:
	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]: V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]: 238
Karoserie	6 Výrobce:
	7 Druh (typ): 2 DVEŘOVÝ
	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):
	R Barva: ČERNÁ
	S Počet míst: - celkem: 4 S.1 - k sezení: 4 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0
	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 100 11 Objem cisterny [m ³]:
Rozměry	12 Celková [mm]: - délka: 4 635-4 665 13 - šířka: 1 740 14 - výška: 1 370-1 435
	M Rozvor [mm]: 2 715
	15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 16 - šířka:
	G Provozní hmotnost [kg]: 1 605
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 2 030/2 030
Hmotnosti	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4
	1 020/1 020; 1 070/1 070
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]: 2 75
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 1 500/1 500
	O.2 - nebrzděného: 750/750
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 3 530/3 530
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:
Nápravy	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 ZADNÍ
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):
	20 1. 7 J X 16 H2 ET 37; 205/55 R 16 91 V
	21 2. 7 J X 16 H2 ET 37; 205/55 R 16 91 V
	22 3.
	23 4.
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 234
	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 80/4 125 U.3 - za jízdy: 70.0
	25 Spotřeba paliva: - metodika: ES 1999/100 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]: 0
	27 [l.100 km ⁻¹]: 15.4/7.5/10.4
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér: NE
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): AUT 30 Hydropohon: NE
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapisí č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapisuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky C. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

 Vozidlo: č. j. **MHMP-223324/2014.DSC**

 datum vystavení **19.02.2014**

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j.

datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk
razítka
podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

Variabilní provedení vozidla:
 *N: 1 020/1 020; 1 100/1 100 při provozu s přívěsem
 *20-21: 7.5 J x 17 H2 ET 36/37; 225/45 R 17 91 V
 7.5 J x 18 H2 ET 37; 225/40 R 18 XL 92 V
 *20: 7 J x 16 H2 ET 37; 205/55 R 16 91 V

7.5 J x 18 H2 ET 37; c)225/40 R 18 XL 92 V

*21: 8 J x 16 H2 ET 32; a)225/50 R 16 92 V

8.5 J x 17 H2 ET 30; b)245/40 R 17 91 V

8.5 J x 18 H2 ET 30; c)255/35 R 18 XL 94 V

Na nápravách lze kombinovat různé rozměry jen označené stejnými písmeny.

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

Datum 1. registrace vozidla dle TP-SRN: 02.06.2003

