

GMC Yukon DENALI XL 6,2V8

VIN: 1GKS27KL4MR467916

Zdroj dat: MD ČR, data ze dne 08.10.2026 10:38

VOZIDLO

Typové schválení:		Homologace ES/EU:	
Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL	Kategorie:	M1G
Druh vozidla 2:	AC KOMBI	Tovární značka:	GMC
Typ:	/ TK10706	Výrobce vozidla:	GENERAL MOTORS LLC, USA
Obchodní označení:	YUKON DENALLI XL	Varianta:	
VIN:	1GKS27KL4MR467916	Verze:	

HISTORIE

Datum 1. registrace:	30.05.2022	Počet provozovatelů:	2
Datum 1. registrace v ČR:	30.05.2022	Počet vlastníků:	4

MOTOR

Výrobce motoru:	GENERAL MOTORS LLC, USA	Typ motoru:	6.2L (L87)
Výkon motoru:	313	Palivo:	BA
Objem motoru:	6162	Nejvyšší rychlost:	180
Hybridní vozidlo:	NE	Plně elektrické vozidlo:	NE

KAROSERIE

Druh /typ/:		Barva:	BÍLÁ
Počet míst celkem / sezení / stání:	7	Barva doplňková:	

SPOTŘEBA

Spotřeba předpis:	2018/1832 16,6	Spotřeba elektromobil:	
Spotřeba město/mimo město/kombinovaná:	// 16.6	Dojezd ZR:	

HMOTNOSTI

Provozní hmotnost:	2787	Největší příp/povol hmotnost jízdní soupravy:	5956/ 5956
Největší příp/povol hmotnost:	3402/ 3402	Největší přípustná/povolená hmotnost náprava:	1 678/ 1 678; 1 950/ 1 950; / ; / ;
Největší příp/povol hmotnost přípojného voz.brzděného:	2554/ 2554	Největší příp/povol hmotnost přípojného voz.nebrzděného:	750/ 750

ROZMĚRY

Rozchod:	1737/ 1730/ /	Rozvor:	3 071
Celková délka/šířka/výška:	5335/ 2058/ 1943		

HLUK

Hluk za jízdy:	74	Vnější hluk vozidla:	81/ 3500
----------------	----	----------------------	----------

EMISE

Emisní limit:	/ 2018/1832 AZ	Emisní úroveň:	EURO 6
CO2 město/mimo městoúkombinovaná:	// 396	Specioifické CO2:	

NÁPRAVY - KOLA

Konfigurace náprav:	2/ -2	Kola a pneumatiky:	275/50 R22 111H/ 22 X 9J ET28; 275/50 R22 111H/ 22 X 9J ET28; / ; / ;
---------------------	-------	--------------------	--

DOKLADY

Číslo ORV:	UBN997881	Druh RZ:	STD. SILNIČNÍ
Číslo TP:		RZ pro nosič vydána:	
ORV zadrženo:		RZ zadrženo:	
ORV ke skartaci:		RZ odevzdány:	

STAV A PROHLÍDKY

Status:	PROVOZOVANÉ	Technická prohlídka před registrací:	
Evidenční prohlídka:	2024-02-13T00:00:00	Technická prohlídka před schválením:	
Pravidelná technická prohlídka do:	30.05.2026	Technická prohlídka historického vozidla:	

OSTATNÍ

Supěň autonomy vozidla:	Neuvedeno	Spojovací zařízení - druh:	TŘÍDA A
Účel:		Alternativní provedení:	

DALŠÍ ZÁZNAMY

IDV USA NOVĚ NEREGISTROVANĚ NA VOZIDLE JE NAMONTOVÁNO ORIGINÁLNÍ SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ, ORIGINÁLNÍ MEZIČLEN NAHRAZEN HOMOLOGOVANÝM MEZIČLENEM SE SPOJOVACÍ KOULÍ ISO50, TŘÍDA A50-X. #N.1-N.2: VOZIDLO MŮŽE BÝT VYBAVENO KOLEM PRO NOUZOVÉ DOJETÍ O ROZMĚRU 17 X 7J; 265/70 R17 115S. PROSTOR PRO RZ 320 X 160 MM VOZIDLU UDĚLENY VÝJIMKY Z VYHLÁŠKY Č. 341/2014 SB., VÝROBNÍ ŠTÍTEK NEOBSAHUJE PŘEDEPSANÉ HMOTNOSTNÍ ÚDAJE -PŘEDNÍ A ZADNÍ SVĚTLOMETY/SVÍTILNY NEJSOU HOMOLOGOVÁNY DLE PŘEDPISŮ EHK/OSN, ALE DLE PŘEDPISŮ D
--